

Harbi

İcra İhale Tebligat Personel

Gaiplik davası karar tebliği

Kamulaştırma (bedel tesbiti ve tescil) dava tebliği

VIDEO GALERİ KÖŞE YAZILARI İNFOGRAFIK ANALİZ GÜNDEM EKONOMİ POLİTİKA DÜNYA SPOR SAĞLIK EĞİTİM



Türkiye yeni bir döneme adım atıyor



Belçika'da Müslüman kıza saldırıyla ilgili 2 gözaltı



Irak'ın kuzeyinde terör hedefleri vuruldu



Anadolu Ankası-2018 Tatbikatı sona erdi



Türkiye'nin 'Son Başbakanı'

İSTANBUL MİNİBÜSLERİ SINIFTA KALDI

f Paylaş

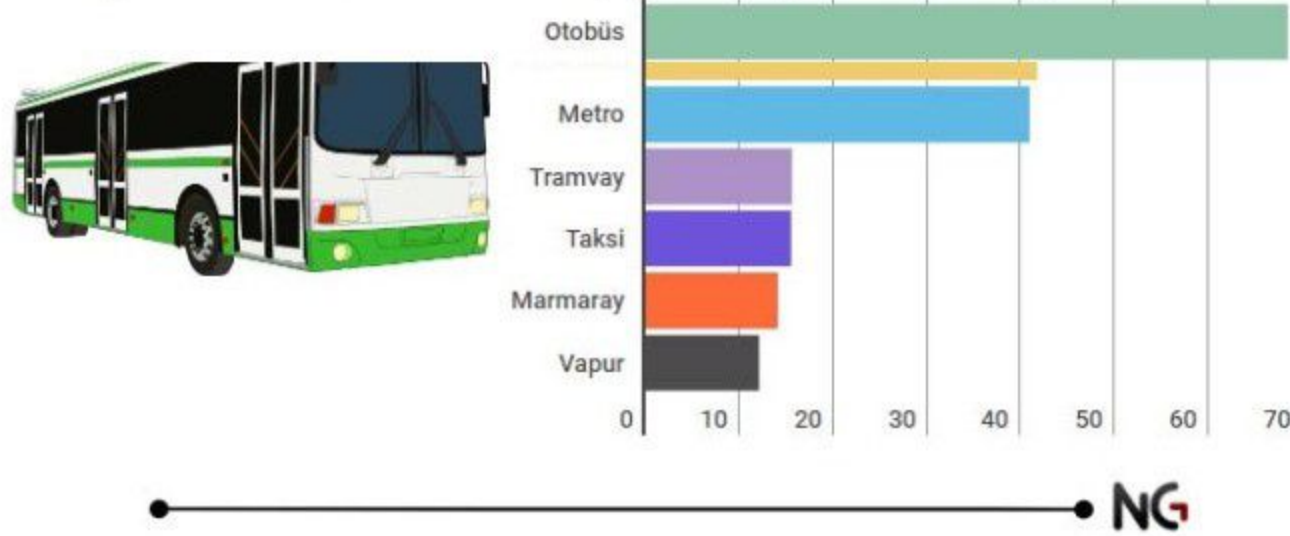
t Paylaş

g+ Paylaş

in Paylaş

Yorum Yaz

En çok kullanılan toplu taşıma araçları...



Bu haber 31 Ocak 2018 - 16:33 'de eklendi.

Tİ Tİ

Türkiye'nin en büyük ve en kalabalık şehri olan İstanbul'un trafiği, İstanbulluların günlük yaşantısındaki en büyük dertlerden biri. Bir yerden başka bir yere gitmek için saatlerin geçtiği ve toplu taşımayı tüm zorluklarıyla birlikte kullanmak için bazen insanın tüm enerjisini ve sabrını tüketmesi gerektiği bu şehirde, **NG Araştırma** şirketi konu ile alakalı İstanbulluların nabzını tuttu. www.benderimki.com online kamuoyu araştırma platformunda 15 yaşından 64 yaşına kadar çok çeşitli mesleklerde çalışan ve İstanbul'un dört bir tarafında yaşayan **1000 kişinin** katılımı ile **11-30 Ocak** tarihleri arasında bir araştırma yaptı.

Araştırmada çıkan sonuca göre İstanbul halkı sırasıyla en çok *otobüs*, *minibüs* ve *metrobüs* araçlarını kullanıyor. Vapurun ise en az kullanılan toplu taşıma aracı olduğu görülüyor. Katılımcıların verdikleri cevaplarda, İstanbulluların günde ortalama 2,5 saatlerini trafikte harcadıkları ortaya çıkıyor. Oldukça yüksek olan bu sonuç ile beraber yoğun trafik İstanbulluların psikolojisini oldukça olumsuz etkiliyor. Öyle ki, araştırmaya katılan her 10 kişiden 9'u yoğun trafiğin psikolojilerini olumsuz etkilediğini belirtiyor.

Uzun saatler seyahat edilmek zorunda kalınan toplu taşıma araçlarında yaşanan sorunlar ile ilgili de halkın fikirleri soruldu. Çıkan sonuca göre İstanbul halkının 10'da 9'u araçların çok fazla dolu olduğundan şikayetçi. Ayrıca her 10 kişiden 7'si toplu taşıma araçlarının yeterli sayıda ve sıklıkta olmadığı görüşünde buluşuyor. Bunların yanı sıra, her 10 kişiden 6'sı araçlarda bulunan havalandırma sistemlerinin gerektiğinde veya yeterli kuvvette çalıştırılmadığını belirtiyor. Oldukça rahatsız ve uzun sürelerde yapılan seyahatlerde yaşanan bu sorunlar farklı şekillerde de açığa çıkıyor. Araştırmada çıkan sonuca göre her 10 kişiden 3'ü toplu taşıma araçlarında daha önce **fiziksel ve sözlü kavgalara**, 5'i ise sadece sözlü kavgalara şahit olduğunu belirtmektedir. Tüm bu sorunlar İstanbul'u bir toplu taşıma cehennemine çevirirken, halkın da bu konudan oldukça rahatsız olduğu bir durum ortaya çıkıyor.

Toplu taşıma araçları, personelin **kibarlığı** ve **trafik kurallarına** uyması, aracın ne kadar **kalabalık**, **temiz/hijyenik**, **hızlı**, **güvenli** olduğu ve nasıl **koktuğu** dahil olmak üzere 7 kriterde değerlendirildi. Çıkan sonuçlardaki genel tablo çok iyi olmasa da bazı kriterlerde göreceli olarak daha iyi çıkan toplu taşıma araçları bulunuyor. Sonuçlara özet olarak baktığımızda:

- Hem personelin en **kibar** bulunduğu hem de **trafik kurallarına** en iyi uyan olarak **tramvay** görülüyor.
- Hemen hemen tüm toplu taşıma araçları fazla **kalabalık** olduğu için bu kriterden sınıfta kaldığı anlaşılıyor.
- Hem en **temiz/hijyenik** bulunan hem de en **hızlı** olan toplu taşıma aracı ise **metrobüs**.
- Koku** kriterinde en başarılı olan aracın **taksi** olduğu görülüyor.
- Metro/Marmaray** en **güvenli** toplu taşıma aracı olarak düşünülüyor.
- Hız hariç tüm kriterlerden **kötü** oylararak sınıfta kalan toplu taşıma aracının ise **minibüs** olduğu görülüyor. En çok kullanılan toplu taşıma araçlarında ön sırada olmasına rağmen İstanbullular minibüslerden hiç memnun değil.

Sonuç olarak anlaşılacaktır ki; yoğun trafik, toplu taşıma araçlardaki olumsuz şartlar ve yaşanan kavgalar halkın yaşantısını olumsuz etkilemektedir. İstanbul'da hemen her gün yaşanan bu **toplu taşıma dramının** çözümüne ne olur bilinmez ama, araştırmaya katılan her 10 kişiden 8'i, beklentilerinin sorulması ve bu doğrultuda iyileştirmelerin yapılması önerisini getiriyor. Ayrıca her 10 kişiden 9'u toplu taşıma araçlarını kullanacak kişilerin özel bir eğitimden geçmesi ve sertifika alma zorunluluğunun gelmesi gerektiği yönünde görüş bildiriyor.

Etiketler :



POPÜLER FOTO GALERİLER



SON DAKİKA HABERLERİ

- Muhteşem geri dönüş
- İstanbul'da ücretsiz toplu ulaşım kararı
- Türkiye'nin ikinci çeyrek büyüme karnesi 'pekiyi'
- Marmarabirlik'te fiyatlar sabitlendi
- Rusya ile vize görüşmeleri başlıyor
- Ticaret Bakanlığında spekülörlere takip