

## Araştırma: Toplu Taşıma Cehennemi (Kamuoyu Araştırması)

By admin - 31/01/2018



Türkiye'nin en büyük ve en kalabalık şehri olan İstanbul'un trafiği, İstanbulluların günlük yaşantısındaki en büyük derdlerden biri. Bir yerden başka bir yere gitmek için saatlerin geçtiği ve toplu taşımayı tüm zorluklarıyla birlikte kullanmak için bazen insanın tüm enerjisini ve sabrını tüketmesi gerektiği bu şehirde, **NG Araştırma** şirketi konu ile alakalı İstanbulluların nabzını tuttu. [www.benderimki.com](http://www.benderimki.com) online kamuoyu araştırma platformunda 15 yaşından 64 yaşına kadar çok çeşitli mesleklerde çalışan ve İstanbul'un dört bir tarafında yaşayan **1000 kişinin** katılımı ile **11-30 Ocak** tarihleri arasında bir araştırma yaptı.

Araştırmada çıkan sonuca göre İstanbul halkı sırasıyla en çok **otobüs**, **minibüs** ve **metrobüs** araçlarını kullanıyor. **Vapurun** ise en az kullanılan toplu taşıma aracı olduğu görülüyor. Katılımcıların verdikleri cevaplarda, İstanbulluların günde ortalama 2,5 saatlerini trafikte harcadıkları ortaya çıkıyor. Oldukça yüksek olan bu sonuç ile beraber yoğun trafik İstanbulluların psikolojisini oldukça olumsuz etkiliyor. Öyle ki, araştırmaya katılan her 10 kişiden 9'u yoğun trafiğin psikolojilerini olumsuz etkilediğini belirtiyor.

Uzun saatler seyahat edilmek zorunda kalınan toplu taşıma araçlarında yaşanan sorunlar ile ilgili de halkın fikirleri soruldu. Çıkan sonuca göre İstanbul halkının 10'da 9'u araçların çok fazla dolu olduğundan şikayetçi. Ayrıca her 10 kişiden 7'si toplu taşıma araçlarının yeterli sayıda ve sıklıkta olmadığı görüşünde buluyor. Bunların yanı sıra, her 10 kişiden 6'sı araçlarda bulunan havalandırma sistemlerinin gerektiğinde veya yeterli kuvvette çalıştırılmadığını belirtiyor. Oldukça rahatsız ve uzun sürelerde yapılan seyahatlerde yaşanan bu sorunlar farklı şekillerde de açığa çıkıyor. Araştırmada çıkan sonuca göre her 10 kişiden 3'ü toplu taşıma araçlarında daha önce **fiziksel** ve **sözlü kavgalara**, 5'i sadece sözlü kavgalara şahit olduğunu belirtmektedir. Tüm bu sorunlar İstanbul'u bir toplu taşıma cehennemi çevirirken, halkın da bu konudan oldukça rahatsız olduğu bir durum ortaya çıkıyor.

Toplu taşıma araçları, personelin **kibarlığı** ve **trafik kurallarına** uyması, aracın ne kadar **kalabalık**, **temiz/hijyenik**, **hızlı**, **güvenli** olduğu ve nasıl **koltuğu** dahil olmak üzere 7 kriterde değerlendirildi. Çıkan sonuçlardaki genel tablo çok iyi olmasa da bazı kriterlerde görece olarak daha iyi çıkan toplu taşıma araçları bulunuyor. Sonuçlara özet olarak baktığımızda:

- Hem personelin en **kibar** bulunduğu hem de **trafik kurallarına** en iyi uyan olarak **tramvay** görülüyor.
- Hemen hemen tüm toplu taşıma araçları fazla **kalabalık** olduğu için bu kriterden sınıfta kaldığı anlaşılıyor.
- Hem en **temiz/hijyenik** bulunan hem de en **hızlı** olan toplu taşıma aracı ise **metrobüs**.
- Koku** kriterinde en başarılı olan aracın **taksi** olduğu görülüyor.
- Metro/Marmaray** en **güvenli** toplu taşıma aracı olarak düşünülüyor.
- Hız hariç tüm kriterlerden **kötü** oy alarak sınıfta kalan toplu taşıma aracının ise **minibüs** olduğu görülüyor. En çok kullanılan toplu taşıma araçlarında ön sırada olmasına rağmen İstanbullular minibüslerden hiç memnun değil.

Sonuç olarak anlamılmaktadır ki; yoğun trafik, toplu taşıma araçlardaki olumsuz şartlar ve yaşanan kavgalar halkın yaşantısını olumsuz etkilemektedir. İstanbul'da hemen her gün yaşanan bu **toplu taşıma dramının** çözümü ne olur bilinmez ama, araştırmaya katılan her 10 kişiden 8'i, beklentilerinin sorulması ve bu doğrultuda iyileştirmelerin yapılması önerisini getiriyor. Ayrıca her 10 kişiden 9'u toplu taşıma araçlarını kullanacak kişilerin özel bir eğitimden geçmesi ve sertifika alma zorunluluğunun gelmesi gerektiği yönünde görüş bildiriyor.

### TEILEN



Önceki İçerik:

Karadeniz Teknik Üniversitesi (KTÜ) Otomotiv  
Büyük Katkısı...

Sonraki İçerik:

Yeni bir marka doğuyor: CUPRA

### İLGİLİ İÇERİKLER

### YAZARIN DİĞER İÇERİKLERİ



### TAKİP ET...



0 Takipçiler



5,032 Takipçisi



647 Abone

### DİĞER İÇERİKLER



Skoda Rallide Dünya Şampiyonluğu'nu Kazandı  
18/11/2016



Hankook ve Radical global lastik ortaklığı üzerine anlaşta  
23/01/2018

### GD

**GD ACADEMIA**

**%15 İndirim**

[www.gdacademia.com](http://www.gdacademia.com)

SİZİN EN İYİSİNİ ALABİLMEK İÇİN EN İYİSİNİ SEÇERİZ. **GD ACADEMIA** OTOMOBİL İÇİN %15 İNDİRİM 09.01.2018 - 14.01.2018

### SON HABERLER



"4x4 TEAM" - KAYIP ROTA...



NISSAN'dan Bayram Fırsatları...



Kanser Tedavisi Gören Çocuklar İçin Kutup Çizgisini Açacaklar...



Uzun seyahatlerde kısa aralıklarla mola şart...

### EN POPÜLER HABERLER



Nissan, 10. Yılı özel Ekim ayında tüm Nissan modellerinde otomatik vite...  
18/10/2016



Test Sürüşü: Ford Mondeo 2.0 litre EcoBoost TDCI edici 181 Beygir!  
05/01/2017



Renault ve Dacia'da Black Friday Sürprizi  
24/11/2017



SEAT dünyada Shazam'ı otomobile entere eden ilk



Kanser Tedavisi Gören Çocuklar İçin Kutup Çizgisini Açacaklar...

### EN POPÜLER HABERLER



Nissan, 10. Yılı özel Ekim ayında tüm Nissan modellerinde litre EcoBoost TDCI edici 181 Beygir!  
05/01/2017



Renault ve Dacia'da Black Friday Sürprizi  
24/11/2017



SE otom



Skoda Rallide Dünya Şampiyonluğu'nu Kazandı  
18/11/2016



Hankook ve Radical global lastik ortaklığı üzerine anlaşta  
23/01/2018