

Toplu taşıma mı SİKINTI MI?

İstanbul trafiği artık günlük yaşantının bir parçası haline geldi. Trafiğin bu kadar yoğun yaşanmasından dolayı duyarlı olmak da artık oldukça önemli. Bu konu ile alakalı NG Araştırma şirketi www.benderimki.com online kamuoyu platformu üzerinden yaptığı araştırma ile halkın nabzını tuttu. Araştırma 11-30 Ocak tarihleri arasında, 15-64 yaş aralığında 1000 kişinin katılımı ile gerçekleştirildi.

■ **ARAŞTIRMADA** çıkan sonuca göre katılımcıların yarısı her gün toplu taşıma aracı kullanıyor. Her 10 kişiden 3'ü ise haftada birkaç kez toplu taşıma ile seyahat ettiğini belirtiyor. Bu kadar yoğun kullanılması da toplu taşıma şoförlerinin sorumluluklarının önemini artırıyor. Bu anlamda katılımcılara toplu taşıma araçları ile ilgili bazı sorular yöneltildi. Alınan geri dönüşlere göre İstanbul halkının yarısı taksicilere güvenmiyor ve gidilecek yolu uzatma, taksimetre ayarlarıyla oyna-ma gibi konularda aldatılacağını düşünüyor.

ŞÖFÖRÜN SİGARA İÇTİĞİNİ SÖYLEDİLER

■ Bu tür kalabalık şehirlerde trafiğin akışını sağlayabilmek için toplu taşıma kullanımı oldukça önemliyken, şoförler tarafından bu güven ilişkisinin zedelenmemesi kritik önem taşıyor. Çünkü araştırmada çıkan sonuca göre özel araca sahip olan 10 kişiden 4'ü haftada sadece birkaç defa toplu taşıma aracı kullandığını belirtiyor. Diğer taraftan, katılımcılara toplu taşıma ile seyahat ederken şoförün sigara içip içmediği konusunda da sorular yöneltildi. Taksi ile seyahat eden her 10 kişiden 6'sı daha önce şoförün yolculuk sırasında sigara içtiğini belirtti.



TOPLU TAŞIMA MI SIKINTI MI?

İstanbul trafiği artık günlük yaşantının bir parçası haline geldi. Trafiğin bu kadar yoğun yaşanmasından dolayı duyarlı olmak da artık oldukça önemli. Bu konu ile alakalı NG Araştırma şirketi www.benderimki.com online kamuoyu platformu üzerinden yaptığı araştırma ile halkın nabzını tuttu.



ARAŞTIRMADA çıkan sonuca göre katılımcıların yarısı her gün toplu taşıma aracı kullanıyor. Her 10 kişiden 3'ü ise haftada birkaç kez toplu taşıma ile seyahat ettiğini belirtiyor. Bu kadar yoğun kullanılması da toplu taşıma şoförlerinin sorumluluklarının önemini artırıyor. Bu anlamda katılımcılara toplu taşıma araçları ile ilgili bazı sorular yöneltildi. Alman geri dönüşlere göre İstanbul halkının yarısı taksicilere güvenmiyor ve gidilecek yolu uzatma, taksimetre ayarıyla oynama gibi konularda aldattığını düşünüyor. Bu tür kalabalık şehirlerde trafiğin akışını sağlayabilmek için toplu taşıma kullanımı oldukça önemliyken, şoförler tarafından bu güven ilişkisinin zedelememesi kritik önem taşıyor. Çünkü araştırmada çıkan sonuca göre özel aracı sahip olan 10 kişiden 4'ü haftada sadece birkaç defa toplu taşıma aracı kullandığını belirtiyor.

Diğer taraftan, katılımcılara toplu taşıma ile seyahat ederken şoförün sigara içip içmediği konusunda da sorular yöneltildi. Taksi ile seyahat eden her 10 kişiden 6'sı daha önce şoförün yolculuk sırasında sigara içtiğini belirtti. Her ne kadar her

10 şoförden 8'i kendisinden sigarasının söndürülmesi istendiğinde buna karşı çıkmayıp söndürse de, bu tür sorunlar zaman zaman önemli sorunlara da dönüşebilmektedir. Aynı şekilde her 10 katılımcıdan 6'sı daha önce minibüs şoförlerinin de sigara içtiğine şahit olduğunu belirtiyor. Minibüs şoföründen sigarasını söndürmesi istendiğinde ise bu isteğe her 10 şoförden 5'inin karşı geldiği ve uymadığı görülüyor.

Bu sorunlar bir kenara, katılımcılara toplu taşıma ücretleri ile ilgili soru yöneltildiğinde ise anlaşılıyor ki, İstanbul'da her 100 kişiden 1'i toplu taşıma ücretlerini ucuz olarak değerlendiriyor. Toplu taşıma şoför kaynaklı yaşanan sorunlara bir de pahalılık eklenince insanlar özel araç kullanımı daha mantıklı buluyor, dolayısıyla toplu taşımaya yönelmiyor olabilir. Toplum içerisinde azımsanamayacak bir kesim olan engelli insanların toplu taşıma kullanımı ile ilgili görüşleri sorulduğunda ise görülüyor ki, her 10 kişiden 8'i toplu taşımaların engelli insanların kullanımı için yetersiz olduğunu düşünüyor.

Gelgelelim tüm bu sorunlar ile ilgili halkın yarısı nereye şikayette bulunacağını dahi bilmiyor. Ancak yine araştırma sonucu görülüyor ki nereye şikayette bulunacağı bilense bile her 10 şikayetten 6'sı maalesef çözüme ulaştırılmıyor. Bu anlamda İstanbul halkının hemen hemen hepsi toplu taşıma şoförlerinin özel bir denetim tabi olmaları gerektiğini düşündükten, yine herkes toplu taşıma şoförlerinin özel bir sertifikaya programına yönlendirilmesi gerektiğini belirtiyor.

ABD ve TÜRKİYE



SON RANDEVUDA!

■ ABD Dışişleri Bakanı Rex Tillerson, bugün gerçekleştirilecek Türkiye ziyareti öncesi Ürdün'de önemli açıklamalarda bulundu. Ürdünlü mevkidaş ile ortak basın toplantısında konuşan Tillerson, Türkiye ve ABD ilişkilerinin önemine vurgu yaptı.

Rex Tillerson, "ABD, Türkiye ile aynı yönde çalışmaya devam etmenin yolunu bulmalı. Türkiye'ye

tehditlerin azaltılması için işbirliğini konuşmalıyız" ifadelerini kullandı.

Kuveyt'te de açıklamalarda bulunan Tillerson, Türkiye'nin meşru güvenlik kaygılarının farkında olduklarını söyledi.

ABD Dışişleri Bakanı Tillerson, bugün Ankara'da temaslarda bulunacak. Suriye'deki durum ve Zeytin Dalı Harekati'nin gündemdeki olması bekleniyor.

Türk halk müziği sanatçısı Hafiftaş hayatını kaybetti



■ Türk halk müziği sanatçısı Nuray Hafiftaş, bir süredir kanser tedavisi gördüğü hastanede 54 yaşında vefat etti. Geçirdiği kalın bağırsak

ameliyatının ardından bir süredir kanser tedavisi gören Nuray Hafiftaş, Emsey Hospital Kanser Merkezi'nde hayatını kaybetti.



BANLIYÖ HATLARINDA YENİ peronlar ortaya çıkmaya başladı

İSTANBUL'da kapatılan banliyö hattının yeniden açılması için sürdürülen çalışmalar yoğunlaştırılırken, rayların döşenmeye başladığı hatlarda yolcuların inip bineceği peronlar da ortaya çıkmaya başladı.

■ HAYDARPAŞA-Gebze arasında bulunan, 29 Mayıs 1969 yılından bu yana hizmet veren banliyö tren hattı 19 Haziran 2013'te yapılan son seferin ardından kapatılmıştı. Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren projesi ve Marmaray'la entegre olarak çalışması planla-

nan hattaki yenileme çalışmaları nedeniyle, raylar sökülüp, pak çoğu tarihi eser statüsünde bulunan istasyonların da yenilermesi kararı verilmişti. Yapım süresi 24 ay olarak planlanan yenileme çalışmalarının 2015 yılı Haziran ayında sonuçlandırılması hedeflenmişti.

BU YIL SONUNDA AÇILMASI PLANLANIYOR

Günlük Haber ve Fikir Gazetesi

Gün YENİGÜN ile başlar

YeniGün

15 ŞUBAT 2018 PERŞEMBE www.yenigungazetesi.net 25 KR

Toplu taşıma mı SIKINTI MI?

İstanbul trafiği artık günlük yaşantının bir parçası haline geldi. Trafiğin bu kadar yoğun yaşanmasından dolayı duyarlı olmak da artık oldukça önemli. Bu konu ile alakalı NG Araştırma şirketi www.benderimki.com online kamuoyu platformu üzerinden yaptığı araştırma ile halkın nabzını tuttu. Araştırma 11-30 Ocak tarihleri arasında, 15-64 yaş aralığında 1000 kişinin katılımı ile gerçekleştirildi.

■ ARAŞTIRMADA çıkan sonuca göre katılımcıların yarısı her gün toplu taşıma aracı kullanıyor. Her 10 kişiden 3'ü ise haftada birkaç kez toplu taşıma ile seyahat ettiğini belirtiyor. Bu kadar yoğun kullanıma da toplu taşıma şoförlerinin sorumluluklarının önemi artıyor. Bu anlamda katılımcılara toplu taşıma araçları ile ilgili bazı sorular yöneltilti. Alınan geri dönüşlere göre İstanbul halkının yarısı taksicilere güvenmiyor ve gidilecek yolu uzatma, taksimetre ayarları oynama gibi konularda aldattıklarını düşünüyor.



ŞÖFÖRÜN SİGARA İÇTİĞİNİ SÖYLEDİLER

■ Bu tür kalabalık pehnilerde trafiğin akışını sağlayabilmek için toplu taşıma kullanılmıyorsa önemliymişken, şoförler tarafından bu güven algısının zedelenmemesi kritik önem taşıyor. Çünkü araştırmada çıkan sonuca göre özel araca sahip olan 10 kişiden 4'ü haftada sadece birkaç defa toplu taşıma aracı kullandığını belirtiyor. Diğer taraftan, katılımcılara toplu taşıma ile seyahat ederken şoförün sigara içip içmediği konusunda da sorular yöneltilti. Taksi ile seyahat eden her 10 kişiden 6'sı daha önce şoförün yolculuk sırasında sigara içtiğini belirtti.



İstanbul arsa değeriyle DEVLERİ GERİDE BIRAKTI

2016 yılında 7 trilyon olan İstanbul'un güncel arsa değeri son 1 yılda yüzde 35 artarak, 9,5 trilyona ulaştı.

■ İstanbul'un güncel arsa değeri son 1 yılda yüzde 35 artarak, 9,5 trilyona ulaştı. Aralık 2016 itibarıyla yol, göl ve değer atanması mümkün olmayan, satış gerçekleştirile-



Atatürk Havalimanında kaçak kürk operasyonu

■ Atatürk Havaalanı'nda yurtdışı kaçak olarak sokulmaya çalışılan kürk ve derileri ele konuldu. Geçtiğimiz Cuma günü Danimarka'nın başkenti Kopenhag'dan Atatürk Havalimanı'na gelen G. G isimli Türk vatandaş da, bir yolcunun valizlerini kontrol eden İstanbul Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü ekipleri kürk yapımında kullanılan 977 adet Çingiz kürkü ile Astragan olarak tabir edilen derileri buldu. ■ 3TE



İstanbul'da PKK operasyonu: 19 gözaltı

■ İSTANBUL Emniyet Müdürlüğü Terörle Mücadele Şube Müdürlüğü (TEM) ekipleri, terör örgütü PKK elebaşı Abdülcan Öcalan'ın Kenya'da yakalanıp Türkiye'ye getirilmesini bahane ederek eylem hazırlığında olan kişilerle ilgili çalışma başlattı.

Zeytin Dalı Harekati'nde 1485 terörist etkisiz hale getirildi



Üsküdar'da banka soygunu

■ ÜSKÜDAR'DA bir banka şubesindeki çalışanlar silahla tehdit eden kar meslekli soyguncu, kasadaki bir miktar parayı alıp kaçtı. Alınan bilgiye göre, Acıbadem Caddesi'nde bir banka şubesine gelen silahlı ve kar meslekli soyguncu, özel güvenlik görevlisinin tabancasını gasletti.

DHKP/C'nin üst düzey sorumlusu yakalandı

■ ARANAN terörist listesinde "yeşil" kategoride yer alan DHKP/C'nin üst düzey sorumlusu Nuhhan Yılmaz, İstanbul'da yakalandı. İstanbul Emniyet Müdürlüğü'nden yapılan açıklamada, Terörle Mücadele Şube Müdürlüğü ekiplerinin, İstanbul Cumhuriyet Bağımsızlığı tarafından yürütülen soruşturma kapsamında, DHKP/C terör örgütünün faaliyetlerinin derine edilmeye yönelik çalışmalarına devam ettiği belirtildi. ■ 3TE

OSMAN GÜVENİR 14 Şubat sevgililer günü

HİKMET AKOY İktidar ve muhalefet diyalogu

DOĞAN ÖZKAN Tarihi öğrenecekler